

УДК 656.1

*В. Г. Козловский,
курсант 4-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

СНИЖЕНИЕ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ДИСТАНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ДВИЖЕНИЯ

Актуальность исследования заключается в том, что игнорирование необходимой дистанции и бокового интервала между транспортными средствами, участвующими в дорожном движении, создает определенную напряженность у водителей. Она проявляется в концентрации внимания только на одном объекте, а не на всей складывающейся дорожной обстановке. Сложившаяся ситуация может привести к дорожной аварийности.

Нерешенными остаются вопросы влияния на водителя транспортного средства иных транспортных средств, движущихся по проезжей части дороги в попутном направлении и не соблюдающих установленные требования безопасности дорожного движения.

Несмотря на общую положительную тенденцию снижения показателей дорожной аварийности в целом и более чем трехкратное уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП) людей в частности, проблема столкновений автомобилей между собой остается весьма актуальной. Ежегодно регистрируются более тысячи столкновений между механическими транспортными средствами различных типов, одна шестая часть которых заканчивается гибелью людей. При этом количество столкновений транспортных средств, в результате которых имеются только механические повреждения, — автомобили на порядок выше.

Из-за движения в плотном транспортном потоке случаются попутные столкновения автомобилей. В населенных пунктах при невысокой скорости движения транспортного потока попутные столкновения ограничиваются механическими повреждениями кузова транспортных средств. При ДТП, вызванном несоблюдением безопасной дистанции, повреждениям подвергаются передние и задние части автомобиля, такие как бамперы, оптические приборы, капоты и иные кузовные элементы. При несоблюдении бокового интервала царапаются и деформируются боковые поверхности, а именно боковые двери, крылья и др.

При движении по дорогам между населенными пунктами скоростной режим увеличивается, в связи с этим объем и тяжесть последствий автомобильных аварий многократно увеличивается.

Основной причиной возникновения ДТП данного типа является выбор небезопасной дистанции, т. е. расстояния между движущимися транспортными средствами, при котором водитель может вовремя снизить скорость движения транспортного средства или остановить его не совершив ДТП с транспортным средством, движущимся в попутном направлении. В процессе движения для различных скоростных режимов безопасная дистанция будет отличаться. Таким образом, величина безопасной дистанции и скорость движения транспортного средства прямо пропорциональны друг другу. При этом за основу определения значения безопасной дистанции можно взять значение скорости движения автомобиля, уменьшенное в 2 раза. В процессе движения вне населенного пункта есть возможность руководствоваться данным правилом. При движении в населенном пункте транспортный поток намного плотнее и обеспечивать такую дистанцию невозможно из-за перестроения транспортных средств. Это условие сильно ограничивает возможную дистанцию между транспортными средствами. Поэтому в городском транспортном потоке представляется возможным поддерживать лишь дистанцию между автомобилями, не превышающую 5 м.

Даже при безаварийном участии в дорожном движении небольшая дистанция между транспортными средствами может привести к проблемам. Остановившись вблизи стоящего впереди автомобиля, в случае необходимости его нельзя будет объехать из-за отсутствия запаса расстояния для маневра. Таким образом, необходимо соблюдать дистанцию, позволяющую свободно маневрировать в транспортном потоке, а это не менее 2 м. Правильно сориентироваться в этом поможет выбранный ориентир. В данном случае в качестве него можно использовать задние колеса движущегося впереди автомобиля, если водитель при нормальной посадке за рулем полностью их видит, значит, расстояние для маневра определено правильно.

Выбор безопасной дистанции позволяет предотвратить часть массовых ДТП, т. е. аварий, в которых участвуют несколько транспортных средств. Так, транспортное средство, с которым столкнулся автомобиль, может по инерции передать полученный от него импульс следующему автомобилю, стоящему рядом с ним. Наличие безопасной дистанции позволит своевременно погасить импульс, сократив тем самым количество поврежденных автомобилей.

Кроме этого, на аварийность влияют дорожные и погодные условия. При движении в неблагоприятных погодных условиях безопасная дистанция должна быть пропорционально увеличена. Движение по дороге с изношенным асфальтобетонным покрытием требует пропорционального снижения скорости [1, с. 18].

Основными результатами исследования явились методы определения безопасной дистанции и бокового интервала между транспортными средствами при движении как в условиях улично-дорожной сети, так и вне населенного пункта. Дальнейшее исследование должно быть направлено на определение количественного значения безопасной дистанции и бокового интервала между всеми видами транспортных средств при движении в различных погодных и дорожных условиях.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)